ministère de l'écologie,
du Développement
durable,
des Transports et du
Logement

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

dgac

direction générale
de l'Aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION
ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d	e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	3	4	6	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	ROADSTER L
CONSTRUCTEUR	OZONE POWER LTD
Adresse	2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant	Options prévues	néant

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
95 kg	140 kg	OZONE	ROADSTER L
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Roadster_final	Roadster_final	28,50 m²	700 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance max 30 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Visa de l'autorité

Chef du pôle
DSNA/SO/NAV

Thomas Iacono

Document établi le 01 Décembre 2011

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise

Je soussigné....., certifie que l'ULM,

numéro de série :....., vendu à :.....,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.